

Ето какво трябва да направите, когато бутонът „Надолу” е натиснат и щората се движи нагоре вместо надолу.

Най-вероятно свързването е объркано. Разменете свързването между кафявия и черния кабел.

Ако задвижващият адаптер се върти само в една посока, когато захранването е включено.

Превключвателят, контролиращ другата посока, е най-вероятно изключен. Завъртете колелцето на мотора в посоката, в която се върти задвижващия адаптер, за да се върти и в двете посоки.

Ако моторът отказва да работи или стартира бавно, когато захранването е включено, моля проверете следните функции:

- А. Напрежението е твърде ниско и трябва да бъде регулирано до предвиденото.
- Б. Проверете окабеляването и го поправете, ако има грешки в него.
- В. Поставете тежестта, подходяща за предвиденото натоварване, тъй като може да е възникнало претоварване.

Ако моторът изведнъж спре да функционира.

Предвиденото време за работа на мотора е 4 минути. В случай, че е превишено, необходимо е моторът да се охлади. Ще продължи работа автоматично след около двадесет минути.

Когато моторът спре да функционира и горната или долната граница не може да бъде увеличена.

В този случай ограничението за разстояние е настроено на максимална степен. За да поправите това издърпайте леко мотора от ролковата тръба и завъртете колелцето на мотора в обратната посока. Може да са необходими няколко завъртания, за да постигнете желания резултат. Вкарайте мотора обратно и настройте ограничението отново.

В случай, че има нежелани звуци, когато щората е в движение.

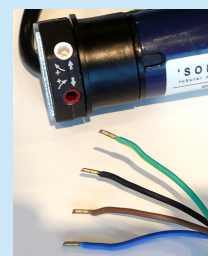
Скобите или крайните точки за закрепване са прекалено стегнати към ролката. Разхлабете степента на опъване или отрежете парче от ролковата тръба за да облекчите триенето.

Какво означават цветовете на кабелите и как да поставите ограничители?

Цветовете на кабелите в превключвателя обозначават следните функции:
Син=неутрален Зелен/Жълт=заземяване Кафяв=нагоре/надолу Черен= нагоре/надолу.

Функциите „Нагоре” и „Надолу” зависят от местоположението на мотора, т.е. лявата или дясната страна на ролката и дали платът на щората се развива от предната или от задната страна на щората. Например, ако кафявият обозначава „Надолу” моторът е вляво - платът се развива отпред или ако моторът е вдясно платът се развива отзад.

Ако посоката на въртене не следва описания модел, това означава, че е неправилна. За да коригирате посоката на въртене разменете черната и кафявата връзка в превключвателя.



За да настроите ограничителните прекъсвачи.

Две позиции трябва да бъдат настроени: горната и долната ограничителни позиции. Когато настройвате ограничителните позиции уверете се, че ключът е в позиция „Стоп” и проверете дали бутонът „Нагоре” отговаря на навиване на щората нагоре и бутонът „Надолу” отговаря на развиване на щората надолу.

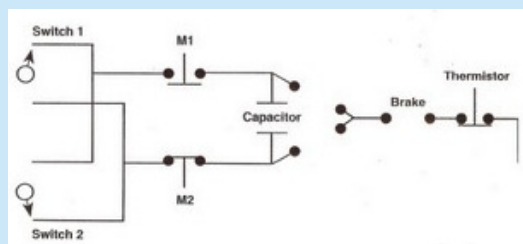
Стрелките, в непосредствена близост до червените и белите ограничителни прекъсвачи, указват посоката на въртене на мотора.

Стрелката със знака + указва увеличаване на дължината на движение. Завъртането ѝ в противоположната посока намалява дължината на движение. Например, ако моторът е вляво, платът се развива отпред или ако моторът е вдясно платът се развива отзад. Червеният ограничителен прекъсвач поставя щората в позиция „Надолу”. Ако желаете плата по-ниско завъртете винта в посока на часовниковата стрелка по посока на стрелката +. Завъртането на винта обратно на часовниковата стрелка намалява дължината.

Белият ограничителен прекъсвач поставя щората в позиция „Нагоре”. Ако желаете плата по-високо, завъртете винта в посока на часовниковата стрелка, по посока на стрелката +. Завъртането на винта обратно на часовниковата стрелка ще удължи позицията „Нагоре”.

НЕ ПРАВЕТЕ ТОВА: Не свързвайте един мотор към няколко прекъсвача.

Ако свържете мотора към повече от един прекъсвач и включите „Прекъсвач 1” на позиция „Нагоре”, моторът ще се завърти и ще достигне предварително зададената позиция, което ще отвори прекъсвач (M1) и моторът ще спре. Ако „Прекъсвач 2” е включен на позиция „Надолу” моторът ще се завърти в обратната посока и прекъсвач (M1) ще се затвори. Това ще доведе до освобождаване (късо съединение) чрез микро превключвател M1 и Превключвател 1 на кондензатора, който е зареден до максималното му напрежение (340V), повреждайки връзките в микро превключвателя.

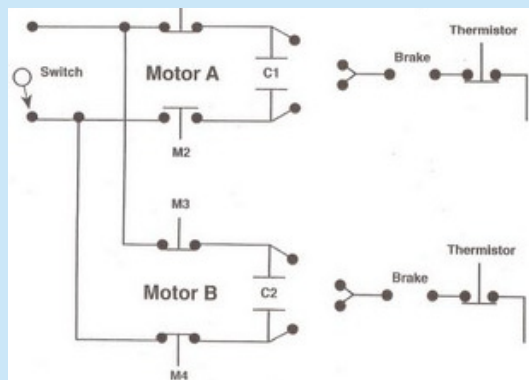


Ето защо или използвайте ЦК ключове, или релета за определяне на приоритети при изпращане на противоположни сигнали.

НЕ ПРАВЕТЕ ТОВА: Не свързвайте няколко мотора към един еднополюсен прекъсвач.

Ако свържете повече от един мотор, към ключ, когато ключът е включен на позиция нагоре или надолу и двата мотора ще се завъртят заедно.

Въпреки това един от моторите (A), ще спре в предварително зададената му граница, преди другия (B). Токът от мотор (B) ще се насочи обратно към мотор (A) през кондензатор C2 и микро прекъсвачи M3 и M1. Ще има постоянна връзка от единия мотор до другия, карайки моторите постоянно да сменят посоката си, но с много малък ход. Моторите, в крайна сметка, ще изгорят.



За два мотора използвайте двуполюсен прекъсвач. За повече от два използвайте одобрени релета.