

## Защо платът се развива към предната или задната страна на ролетната щора?

Ако щората е скрита в козирката и излиза от отвора, определете положението на скобите, фиксиращи щората, като проверите:

- Ако фиксиращите скоби са зад отвора, платът трябва да се развива от предната страна на щората.
- Ако фиксиращите скоби са в предната част на отвора, платът трябва да се развива от задната част на щората.
- Ако поставяте щората под козирката (щората ще е видима), първо определете дали фиксиращата точка на скобите трябва да е разположена пред или зад осветителното тяло. Ако трябва да бъде разположена отзад и щората е в непосредствена близост до осветителното тяло платът ще се развива от задната част на щората. Ако трябва да бъде разположена отпред, то тя трябва да се развива отпред.

## Какво трябва да се направи, ако щората се прибира и платът се отклонява към едната страна и се захваща в крайните скоби?

Дръпнете щората надолу докрай и отпуснете, за да се вдигне без Ваша помощ.

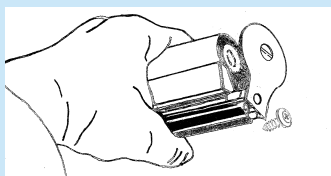
Ако проблемът е все още налице, следвайте тази процедура:

Дръпнете щората надолу до точката, в която платът се прикрепва към ролката. На обратната страна, към която щората се отклонява, прикрепете малка лента тиксо на ролката. Поставете лента докато платът не се изравни, проверявайки всеки път дали лентата е поставена.

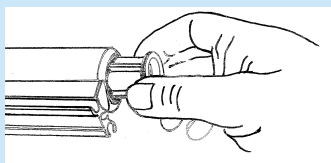


## Как поменяв пружину на системе 2: шторка с плавным подъемом?

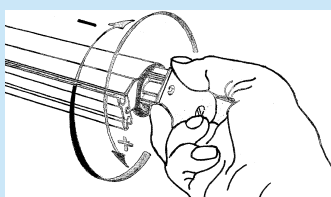
Крайт на пружината се разпознава лесно, тъй като има знак 'Thermasolutions' и стрелка със знак + върху крайната скобата.



Извадете винта, който задържа крайната капачка към шината и отстранете капачката внимателно.



Извадете пружинния апарат. Може да имате нужда от малка плосковърха отвертка, за да улесните първите няколко милиметра.



Преместете новия пружинен апарат, като оставите главата да стърчи около 20мм и поставете крайната скоба обратно на края на пружината. Завъртете пружината обратно на часовниковата стрелка около 10-14 пъти, в зависимост от дебелината на щората. Вкарайте щората и крайната скоба обратно в ролковата тръба, фиксирайки зъбчетата на скобите в шината едновременно. Закрепете отново с винта. Проверете щората дали е опъната и ако е необходимо намалете или увеличете степента на опъване, използвайки регулиращия винт в крайната скоба.