

Voici ce que vous devriez faire lorsque le bouton « bas » de l'interrupteur de commande est actif et que le store se déplace vers le haut au lieu de se déplacer vers le bas.

La ligne de câblage est probablement inversée. Changez la connexion entre les fils marron et noir.

Dans le cas où l'appareil est sous tension, et que l'adaptateur d'entraînement tourne dans une seule direction.

L'interrupteur contrôlant l'autre sens est probablement éteint. Afin de pouvoir tourner dans les deux sens, tournez la couronne située à la tête du moteur de sorte à ce que l'adaptateur d'entraînement puisse tourner dans les deux sens.

Dans le cas où l'appareil est allumé et que le moteur refuse de fonctionner ou démarre lentement, veuillez vérifier les fonctions suivantes:

- La tension est trop lente et devrait être réglée.
- Vérifiez le câblage et s'il y a des erreurs, faites les modifications nécessaires.
- Une surcharge peut avoir lieu, de ce fait installez la charge correspondante au couple nominal.

Si, le moteur cesse de fonctionner soudainement.

Le temps de fonctionnement nominal d'un moteur est de 4 minutes. Si cela a été dépassé, le moteur a besoin de se refroidir. Il reprendra automatiquement après une vingtaine de minutes.

Lorsque le moteur cesse de fonctionner et que la limite vers le haut ou vers le bas ne peut pas être augmentée.

Dans ce cas, la distance de limite est ajustée au maximum. Pour remédier, tirez le moteur légèrement du tube d'enroulement et tournez la couronne située à la tête du moteur dans la direction opposée. Plusieurs tours peuvent être nécessaires pour arriver au déficit souhaité. Poussez le moteur en arrière et ajustez à nouveau la limite.

Vous entendez des bruits lorsque le store est en mouvement.

Les supports ou les points de fixation d'extrémité doivent être trop serrés avec le rouleau. Desserrez la tension ou découpez un morceau du tube de rouleau pour faciliter la friction.

Que désignent les couleurs de câblage concernées et comment régler les limites?

Les couleurs de câblage de l'interrupteur désignent les fonctions suivantes:
Bleu = Neutre Vert / Jaune = Terre brun = Haut / Bas Noir = Haut / Bas

La fonction « Haut » ou « Bas » dépend de l'endroit où le moteur est situé ; par exemple ; le côté de la main gauche ou droite du rouleau et lorsque le tissu du store roule à l'avant ou l'arrière du store.
Par exemple, si la couleur brune signifie «bas», le moteur est à gauche et le tissu se roule à l'avant gauche, si le moteur est situé à droite alors le tissu se roule vers l'arrière.

Si le sens de rotation ne suit pas le modèle qui vient d'être décrit, il est incorrect. Pour corriger le sens de la rotation, inversez les connexions noire et marron au niveau du commutateur.



Pour régler l'interrupteur de limite,

Deux positions doivent être définies: les positions limites supérieure et inférieure. Lors du réglage des limites, vérifiez que l'interrupteur est en position « arrêt » et vérifiez que le bouton « haut » correspond au rouleau vers le haut et que le bouton « Bas » correspond au rouleau vers le bas. Les flèches à côté des interrupteurs des limites rouge et blanc doivent indiquer le sens de rotation du moteur.

La flèche directionnelle avec le signe + signifie l'augmentation de la longueur du trajet. Le tourner dans le sens inverse, diminue la longueur du trajet. Par exemple, si le moteur est à gauche, le tissu sort à l'avant du rouleau et si le moteur est à droite, le tissu se roule à l'arrière.

L'interrupteur de limite « rouge » définit le store dans la position « bas ». Si vous voulez que le tissu soit situé vers le bas, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, autrement dit dans le sens de la flèche +. En tournant la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous pouvez diminuer la longueur.

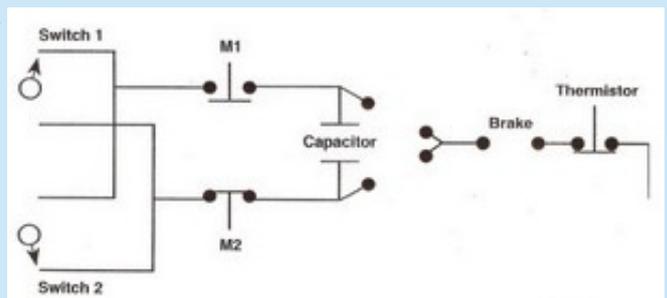
L'interrupteur de limite « blanc » fixe le store en position « haut ». Si vous voulez que le tissu soit en haut, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, autrement dit dans le sens de la flèche +. En tournant la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous pouvez étirer la position vers le haut.

A NE PAS FAIRE: Raccorder un moteur à plusieurs interrupteurs

Si vous branchez le moteur à plus d'un interrupteur et si vous tournez « l'interrupteur 1 » vers le haut, le moteur tournera et atteindra sa position de pré-réglage provoquant l'ouverture du micro-interrupteur [M1] et l'arrêt totale du moteur. Si l'« Interrupteur 2 » est ensuite tourné en position basse, le moteur tournera dans le sens opposé et le micro-interrupteur (M1) se fermera.

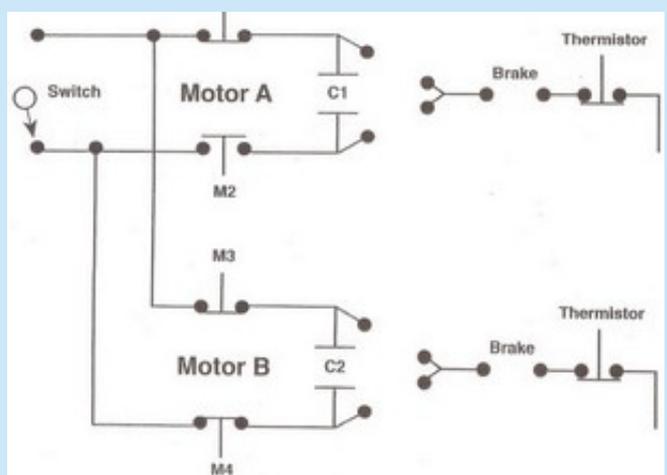
Le condensateur chargé à tension maximale (340V) se déchargera (court-circuit) à travers le micro-interrupteur M1 & interrupteur 1, en endommageant les contacts dans le micro-interrupteur.

Par conséquent, veuillez utiliser les interrupteurs en position momentanées, ou utilisez des relais pour fixer les priorités entre les contrôles envoyant des signaux opposés.



A NE PAS FAIRE: Raccorder plusieurs moteurs à un interrupteur unipolaire

Si vous branchez plus d'un moteur à un interrupteur, et lorsque l'interrupteur est positionné vers le haut ou vers le bas ; tous les moteurs tourneront ensemble. Cependant l'un des moteurs (A) s'arrêtera ça son pré-limite avant l'autre (B). Le courant du moteur (B) va alors circuler vers le moteur (A) à travers le condensateur C2 et les micro-interrupteurs M3 et M1. Il y aura une rétroaction constante d'un moteur à l'autre provoquant le changement continu de direction des moteurs mais avec très peu de passage. Les moteurs finiront par être complètement détruits.



Dans le cas de deux moteurs, utilisez un interrupteur à double pôles. Pour plus de deux moteurs ; utilisez des relais approuvés.