

**Das sollten Sie tun, wenn der Kontrollschalter "herunter" gedrückt ist und das Rollo bewegt sich nach oben statt nach unten.**

Sehr wahrscheinlich wurde bei der Verdrahtung etwas verwechselt. Wechseln Sie die Verbindung zwischen den braunen und schwarzen Drähten.

**Wenn der Antriebsadapter nur dann in eine Richtung dreht, wenn der Strom eingeschaltet ist.**

Der Schalter, der die andere Richtung kontrolliert, ist wahrscheinlich ausgeschaltet. Drehen Sie die Krone oben am Motor in die Richtung, in die der Antriebsadapter sich dreht, um ihn in beide Richtungen drehen zu lassen.

**Wenn bei eingeschaltetem Strom der Motor nicht anspringt oder langsam startet, kontrollieren Sie bitte die unten angegebenen Funktionen:**

- Die Netzspannung ist zu niedrig und sollte auf die empfohlene Spannung eingestellt werden
- Kontrollieren Sie die Drahtung und korrigieren, falls es Fehler in der Drahtung gibt.
- Installieren Sie die Ladung in Bezug auf den empfohlenen Drehmoment, da es zu einer Überladung gekommen sein könnte.

**Wenn der Motor plötzlich den Betrieb aufgibt.**

Die empfohlene Betriebszeit eines Motors beträgt 4 Minuten. Wenn diese Zeit überschritten wurde, wird der Motor sich abkühlen müssen. Er wird nach ca. 20 Minuten automatisch wieder seine Funktion aufnehmen.

**Wenn der Motor den Betrieb aufgibt und das Auf- oder hinunter Limit kann nicht erhöht werden.**

In diesem Fall ist das maximale Abstandslimit eingestellt worden. Um dies zu korrigieren, ziehen Sie den Motor leicht aus dem Rohr hinaus und drehen Sie die Krone oben am Motor in die entgegengesetzte Richtung. Es können mehrere Umdrehungen erforderlich sein, um das gewünschte Defizit zu erreichen. Schieben Sie den Motor wieder ins Rohr und stellen Sie das Limit wieder ein.

**Wenn unerwünschte Geräusche emittiert werden, während das Rollo in Bewegung ist.**

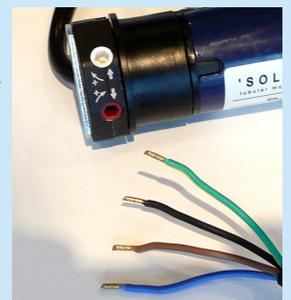
Die Halterungen oder Endfixierpunkte liegen zu eng am Roller an. Schwächen Sie die Spannung oder schneiden Sie ein Stück des Rollerrohrs ab, um die Reibung zu reduzieren.

**Auf was beziehen sich die Farben der Drahtung und wie setzt man Limits?**

Die Drahtungsfarben in der Schaltung bedeuten folgende Funktionen:  
Blau = Neutral Grün/Gelb = Erde Braun = Herauf/Herunter Schwarz = Herauf/Herunter

Die "Herauf" oder "Herunter" Funktion hängt davon ab, wo sich der Motor befindet, z.B. rechts oder links am Roller, und ob der Stoff des Rollos von der Vorder- oder Rückseite des Rollos abrollt. Wenn beispielsweise braun "herunter" bedeutet, ist der Motor auf der linken Seite und der Stoff rollt von der Vorderseite ab, oder der Motor befindet sich auf der rechten Seite und der Stoff rollt von der Rückseite ab.

Wenn die Drehrichtung nicht dem beschriebenen Muster entspricht, ist sie nicht korrekt. Um die Drehrichtung zu korrigieren, tauschen Sie die schwarzen und braunen Verbindungen im Schalter.



## Um die Endschalter einzustellen,

Zwei Positionen müssen eingestellt werden: Die obere und untere Limitposition. Stellen Sie bei der Einstellung dieser Limits sicher, dass der Schalter sich in der "Stop" Position befindet und kontrollieren Sie, dass der "Herauf" Knopf dafür sorgt, dass das Rollo herauf fährt und der "Herunter" Knopf dafür sorgt, dass das Rollo herunterfährt.

Die Pfeile neben den roten und weißen Limitschaltern weisen auf die Drehrichtung des Motors hin.

Der Richtungspfeil mit dem + Zeichen steht für Erhöhen der Pfadlänge. Dreht man es in die entgegen gesetzte Richtung, verkürzt man die Pfadlänge. Wenn zum Beispiel der Motor sich auf der linken Seite befindet, rollt sich der Stoff auf der Vorderseite des Rollers ab und wenn sich der Motor sich auf der rechten Seite befindet, rollt sich der Stoff auf der Rückseite des Rollers ab.

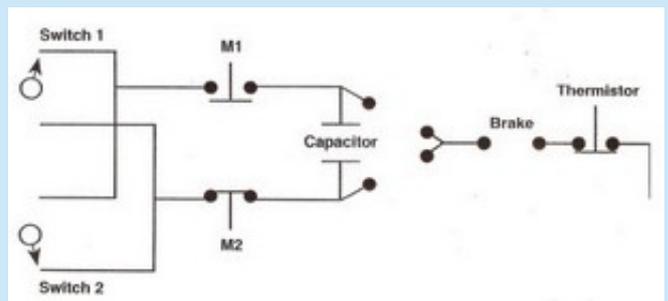
Der 'Rote' Limitschalter stellt das Rollo in der "Unten" Position ein. Wenn Sie möchten, dass der Stoff tiefer liegt, drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn in Richtung des + Pfeils. Wenn Sie die Schraube entgegen des Uhrzeigersinns drehen, wird sich die Länge erhöhen.

Der 'Weiße' Limitschalter stellt das Rollo in der "Oben" Position ein. Wenn Sie möchten, dass der Stoff höher liegt, drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn in Richtung des + Pfeils. Wenn Sie die Schraube entgegen des Uhrzeigersinns drehen, wird sich die Obere Position erhöhen.

## UNTERLASSEN: Einen Motor mit mehreren Schaltern verdrahten

Wenn Sie den Motor mit mehr als einem Schalter verdrahten und "Schalter 1" auf die Oben Position einschalten wird sich der Motor drehen und zur vorgegebenen Position zurückkehren, was den Mikro Schalter (M1) dazu bringt, sich zu öffnen, wonach dann der Motor stoppt. Wenn "Schalter2" dann in die Unten Position gebracht wird, wird sich der Motor in die entgegen gesetzte Richtung drehen und der Mikro Schalter (M1) wird sich abschalten.

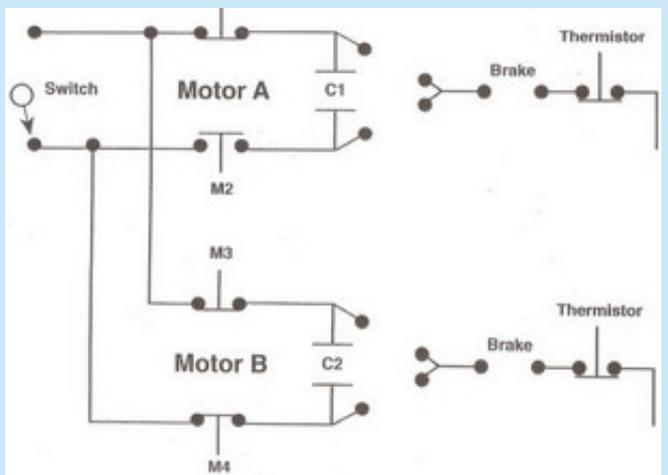
Dies wird dazu führen, dass der Kondensator, der bis zur maximalen Voltage (340v) geladen wurde, durch den Mikro Schalter M1 und Schalter 1 zu entladen (Kurzschluss) und die Kontakte innerhalb des Mikro Schalters zu beschädigen.



## UNTERLASSEN: Mehrere Motoren mit einem einpoligen Schalter verdrahten

Wenn Sie mehr als einen Motor mit einem Schalter verdrahten und dieser Schalter ist auf die Oben Position eingestellt, werden sich beide Motoren zusammen drehen. Es wird jedoch einer der Motoren (A) stoppen, da sein voreingestelltes Limit vor dem anderen (B) kommt.

Strom from Motor (B) wird dann durch Kondensator C2 zurück zum Motor (A) und die Mikro Schalter M3 & M1 fließen. Es wird ein stetiges Rückkoppeln vom einen Motor zum anderen geben, was die Motoren dazu bringt, ständig die Richtung zu wechseln, aber sehr wenig Strecke zurückzulegen. Die Motoren werden dann irgendwann durchbrennen.



Verwenden Sie für zwei Motoren einen Zweipolschalter. Für mehr als zwei sollten Sie genehmigte Relais verwenden