

Ecco cosa si dovrebbe fare, quando si preme l'interruttore di comando "giù" il pulsante e il movimento della tenda verso l'alto invece che verso il basso.

La linea di cablaggio è molto probabilmente confuso. Di scambio che il collegamento tra i fili marrone e nero.

Se l'adattatore di azionamento ruota in una direzione soltanto quando l'alimentazione è accesa.

L'interruttore di controllo della direzione è probabilmente spenta. Ruotare la corona alla testa del motore in direzione dell'adattatore azionamento gira per farlo ruotare in entrambi i sensi.

Se, quando l'alimentazione è acceso il motore si rifiuta di lavorare inizia lentamente, si prega di controllare le seguenti funzioni:

- La tensione è troppo lento e dovrebbe essere regolata a quello nominale
- Controllare il cablaggio e correggerlo, se ci sono errori nel cablaggio.
- Installare il caricatore rilevante per la coppia nominale come un sovraccarico potrebbe essersi verificato.

Se, il motore improvvisamente smette di funzionare.

Il tempo di funzionamento nominale di un motore è di 4 minuti. Se questo è stato superato, il motore dovrà raffreddarsi. Si riprenderà automaticamente dopo circa 20 minuti.

Quando il motore si arresta e il limite non può essere aumentata verso l'alto o basso.

In questo caso, il limite è stato regolato alla massima distanza. Per ovviare a questo evento, tirare leggermente il motore dal tubo del rullo e ruotare la corona alla testa del motore nella direzione opposta. Diversi giri può essere richiesto di arrivare al disavanzo desiderata. Spingere il motore indietro e regolare di nuovo il limite.

Se vi sono rumori indesiderati emessi quando la tenda è in movimento.

I coperchi o punti di fissaggio sono troppo strette contro il rullo. Allentare la tensione, cioè, tagliare un pezzo di tubo rullo per facilitare l'attrito.

Cosa significano i colori cablaggio riguardano e come si fa a impostare limiti?

Gli interruttori con i colori di cablaggio indicano le seguenti funzioni:
Blu = Neutro Verde/Giallo= Terra Marrone = Sopra/Sotto Nero = Sopra/Sotto

La funzione "Sopra" o "Sotto" dipende da cui si trova il motore il lato sinistro o destro del tessuto tenda a rullo e sia i rulli fuori la parte anteriore o posteriore della tenda. Per esempio, se marrone indica "sotto", il motore è al rulli panno fuori la parte anteriore e sinistra o il motore è a destra ei rulli di tessuto dal retro. Se il senso di rotazione non segue il modello appena descritto, non è corretto.

Per correggere il senso di rotazione, invertire il nero e marrone connessioni nel commutatore. "



Per impostare i finecorsa.

Due posizioni devono essere impostati: i limiti superiore ed inferiore posizioni. Quando si imposta i limiti, assicurarsi che l'interruttore è in posizione "Stop" e verificare che il pulsante "Sopra" corrisponde le tende di rotolamento e il pulsante "Sotto" corrisponde con le tende rotolare giù.

Le frecce accanto agli interruttori indicatore rosso e bianco per limitare la direzione di rotazione del motore.

La freccia direzionale con il segno + significa aumentare la lunghezza del percorso. Ruotando in senso inverso la lunghezza del percorso diminuisce. Ad esempio, se il motore è a sinistra, il panno esce dalla parte anteriore dei ruoli e se il motore è a destra, i rulli di tessuto della schiena. Finecorsa 'Rossa' imposta la tenda in posizione 'sotto'.

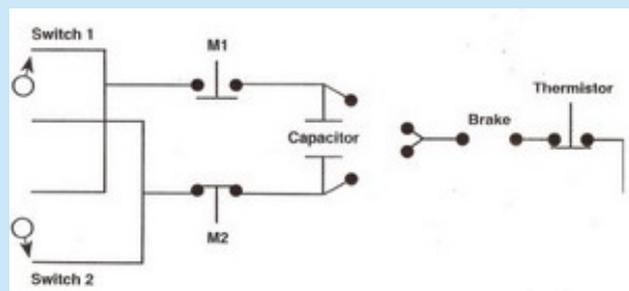
Se volete il panno girare in basso la vite in senso orario nella direzione della freccia +.

Ruotando la vite in senso antiorario si riduce la lunghezza.

Finecorsa 'Bianca' imposta la tenda in posizione 'sopra'. Se volete il panno maggiore ruotare la vite in senso orario nella direzione della freccia +. Ruotando la vite in senso antiorario si allunga la posizione sopra.

NON: collegarlo al motore a più interruttori

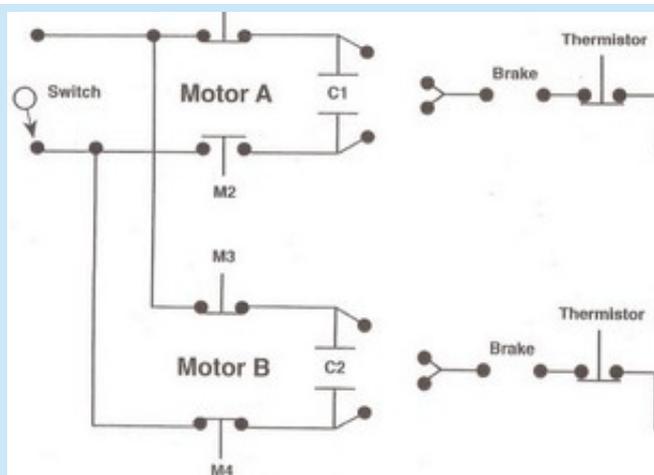
Se si collega il motore a più di un interruttore e si attiva 'Interruttore 1' per la posizione, il motore si accende e raggiungere la sua posizione impostata pre causando il microinterruttore (M1) per aprire e il motore si spegne. Se 'interruttore 2' è rivolto alla posizione abbassata rispetto il motore girerà nella direzione e micro opposto (M1) si chiude. Questo farà sì che il condensatore che si carica la sua tensione massima (340V) per scaricare (corto circuito) attraverso il microinterruttore M1 & Switch 1 di danneggiare i contatti del microinterruttore.



Per questo motivo, utilizzare sia interruttori di posizione momentanei o relè per stabilire le priorità tra i controlli utente che invia i segnali opposti.

NON: Collegare più motori a un interruttore unipolare

Se si collega più di un motore di un interruttore quando l'interruttore è in posizione verso l'alto o verso il basso si trasformerà entrambi i motori insieme. Tuttavia uno dei motori (A) si fermerà al limite preimpostato prima che l'altro (B). Corrente dal motore (B) sarà rifluire al motore di (A) attraverso il condensatore C2 e microinterruttori M3 e M1. Ci sarà un feedback costante da un motore all'altro causando i motori di cambiare direzione ma con continuamente molto poco di viaggio. Alla fine i motori si bruciano.



Per due motori utilizzare un interruttore doppio polo. Per più di due relè utilizzare quelli autorizzati.