

Oto, co należy zrobić, gdy przycisk “w dół” jest wciśnięty i zaluzje ruszają w górę a nie w dół.

Linia okablowania najprawdopodobniej jest pomieszana. Proszę wymienić połączenie między brązowym i czarnym przewodem.

Jeśli adapter dysku obraca się tylko w jednym kierunku, gdy zasilanie jest włączone.

Przełącznik sterowania w innym kierunku jest prawdopodobnie wyłączony. Obróć koronę na głowie silnika w kierunku adaptera dysku który obraca się, aby go włączyć w obu kierunkach.

W przypadku, gdy urządzenie jest włączone a silnik odmawia pracy lub rozpoczyna się powoli, należy sprawdzić następujące funkcje:

- A. Napięcie jest zbyt powolne i powinno być uregulowane w ocenie jeden.
- B. Sprawdź okablowanie i popraw, jeśli są tam jakieś pomyłki.
- C. Zainstaluj odpowiednie do obciążenia nominalnego momentu obrotowego, jeżeli doszło do przeciążenia.

Jeżeli silnik nagle przestanie pracować.

Oceniony czas pracy silnika wynosi 4 minuty. Jeśli ta została przekroczona, silnik musi ostygnąć. Operacja będzie automatycznie wznowiona po około dwudziestu minut.

Gdy silnik przestaje pracować, a limit w górę lub w dół nie może być zwiększony.

W tym przypadku, odstęp graniczny został dostosowany do maksimum. Aby to naprawić, wyciągnij silnik nieco z rury i obracaj koronę na głowie silnika w przeciwnym kierunku. Kilka obrotów może być wymagane do osiągnięcia pożądanego niedoboru. Przesun silnik i ponownie ustaw limit.

Jeśli istnieją jakiegokolwiek niepożądane dźwięki emitowane podczas gdy zaluzja jest w ruchu.

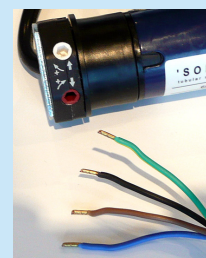
Wsporniki lub końcowe punkty mocowania są zbyt ciasne z wałkiem. Poluzuj napięcie lub wyciągnij fragment rury ułatwiająca tarcie.

Co oznaczają kolory przewodów dotyczą i jak ustawić limity?

Kolory przewodów w przełączniku oznaczają następujące funkcje:
Niebieski = neutralny Zielony/Zółty = grunt Brązowy = góra/dół Czarny = góra/dół

Funkcje “góra” lub “dół”, zależą od tego, gdzie znajduje się silnik czyli po stronie lewej lub prawej dłoni rolki i czy tkanina zaluzji zjeżdża z przodu lub z tyłu zaluzji. Na przykład, jeśli oznacza brązowe “Dół” silnik znajduje się z lewej i rolka tkaniny poza przednią lub silnikiem jest po prawej stronie, a tkanina zjeżdża z powrotem.

Jeśli kierunek ruchu obrotowego nie wynika z wzoru opisanego powyżej, to jest nieprawidłowe. Aby zmienić kierunek obrotów, przełącz czarne i brązowe połączenia w przełączniku.



Ustawienie limitu w wyłącznikach.

Dwie pozycje muszą być ustawione: górne i dolne pozycje krańcowe. Przy ustalaniu limitów zapewnij że przełącznik znajduje się w pozycji 'Stop' i sprawdź czy przycisk "W górę" odpowiada na podnoszenie się i klawisz "w dół", odpowiada staczanie zaluzji.

Strzałki obok czerwonych i białych wyłączników wskazują kierunek obrotów silnika.

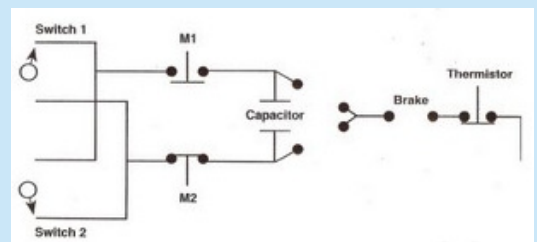
Strzałka kierunkowa znakiem + oznacza zwiększenie długości drogi. Obracając ją w przeciwnym kierunku zmniejsza długość drogi. Na przykład, jeżeli silnik jest po lewej stronie, Walek zjeżdża z przodu tkaniny, a jeśli silnik jest po prawej stronie, rolka jest z tyłu tkaniny.

Włącznik "czerwony" ustawia rolety w pozycji "Dół". Jeśli chcesz aby tkanina niżej, skręć śrubę w prawo w kierunku strzałki +. Obracając śrubę w lewo zmniejsz długość.

"Biały" wyłącznik krańcowy ustawia rolety w pozycji "w górę". Jeśli chcesz tkanine wyżej skręć śrubę w prawo w kierunku strzałki +. Obracając śrubę w lewo wydłużysz pozycję w górę

NIGDY: Nie podłączaj silnika do kilku przełączników.

Jeśli chcesz podłączyć silnik do więcej niż jednego przełącznika i włączysz "Przełączanie 1" w pozycji do góry, silnik obróci się i osiągnie ustawioną wcześniej pozycję powodując mikro przełącznik (M1) do otworcia i silnik zatrzyma. Jeśli "Przełącznik 2" jest następnie zwrócony do dołu, silnik obróci się w przeciwnym kierunku i mikro przełącznik (M1) będzie zamknięty. Powoduje to kondensator, który jest naładowany do maksymalnego napięcia (340v), aby rozładować (zwarcie) przez mikro przełącznik M1 i łączeniowa 1 uszkodzi styki w mikro przełączniku.

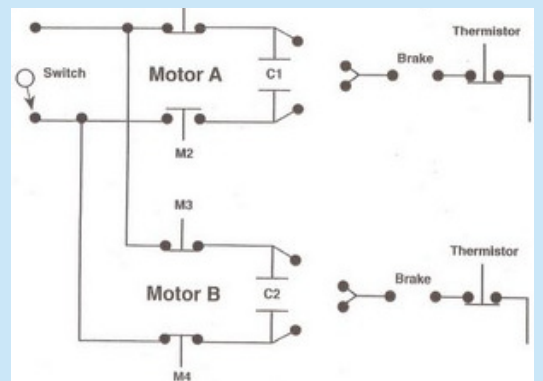


W związku z tym, należy użyć wyłączniki pozycji chwilowych lub użyć przekaźników i ustawić priorytety między kontroli wysyłających sygnały przeciwne.

NIGDY: Nie podłączaj kilku silników do jednego przełącznika biegunowego.

Jeśli podłączysz więcej niż jeden silnik do przełącznika gdy przełącznik jest włączony do pozycji w górę lub w dół, zarówno silniki włączy się razem.

Jednak jeden z silników (A) będzie zatrzymywał się na jego granicy wstępnego, przed drugim (B). Prądu z silnika (B) będzie przepływać z powrotem do silnika (A) poprzez kondensator C2 i mikro przełączniki M3 i M1. tam będzie powstawało sprzężenia zwrotne od jednego, inny silnik spowoduje ciągłe zmiany kierunku, ale z bardzo małą ilością ruchu. Silniki się w końcu wypala.



Dla dwóch silników użyj przełącznika podwójnego Pole. Dla ponad dwóch zastosowuj zatwierdzone przekaźniki.