

**Здесь Вы найдете информацию, что нужно делать в случае, когда нажата кнопка «вниз» управляющего переключателя, а жалюзи двигаются вверх.**

Вероятно, соединение проводов было установлено неправильно. Поменяйте местами коричневый и черный провода.

**Если переходник привода вращается только в одном направлении, при включенной сети**

Выключатель, контролирующий другое направление, вероятно, не включен. Поверните коронку наверху двигателя в направлении переходника привода включая его, для того чтобы он работал в оба направления.

**Если, источник питания включен, но двигатель отказывает работать или начинает работать медленно, пожалуйста, проверите следующие функции**

- A. Напряжение тока слишком слабое и должно быть отрегулировано до необходимого уровня
- B. Проверите проводку и, если есть неполадки, устраните их.
- C. Установите нагрузку, соответствующую номинальному вращающему моменту, так как возможно произошла перегрузка.

**Если двигатель внезапно перестал работать.**

Расчетное время работы двигателя 4 минуты. Если было превышение, то двигателю будет необходимо охладиться. Он возобновит работу автоматически после приблизительно 20 минут.

**Если двигатель прекращает работать и верхний и нижний предел нельзя увеличить.**

В этом случае, параметры предела были отрегулированы по максимуму. Чтобы исправить это, необходимо немного потянуть двигатель из роликовой трубки и повернуть коронку наверху двигателя в противоположном направлении. Возможно, понадобится несколько поворотов, чтобы восполнить недостающую мощность. Втолкните двигатель обратно внутрь и отрегулируйте предел снова.

**Если слышны дополнительные шумы при движении жалюзи.**

Кронштейны или концевые крепления зафиксированы слишком плотно к ролику. Ослабьте напряжение или отрежьте часть роликовой трубки, для того чтобы облегчить трение.

**Как соотносить цвета проводки и как установить пределы?**

Цвета проводки в переключателе обозначают следующие функции:  
Синий = нейтральный  
зеленый/желтый цвет = буро-коричневый = вверх/вниз  
черный = вверх/вниз

Функционирование «вверх» или «вниз» зависит от местонахождения двигателя, т.е. на левой или правой стороне ролика либо от того как сворачивается материал жалюзи, снаружи или изнутри. Например, если коричневый цвет обозначает «вниз», двигатель находится на левой стороне и жалюзи свертываются снаружи или двигатель находится на правой стороне и шторы свертываются изнутри.

Если направление вращения не подходит к выше описанным, то оно неправильное. Для того чтобы исправить вращательное направление, поменяйте местами черные и коричневые соединения в переключателе.



## Установка ограничителя ходов.

Должны быть установлены два положения: положения верхнего и нижнего предела. Устанавливая пределы удостоверьтесь, что переключатель находится в положении «стоп», проверьте, что при нажатии кнопки «вверх» жалюзи свертываются вверх, а кнопки «вниз» свертываются вниз.

Стрелки рядом с красными и белыми ограничителями хода показывают вращательное направление двигателя.

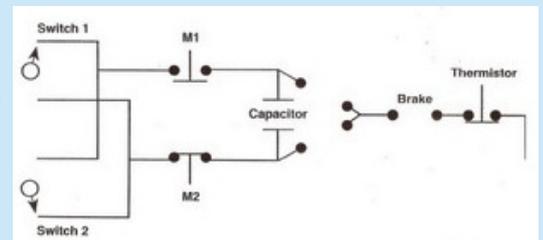
Дирекционная стрелка со знаком + стоит для увеличения длины пути. Поворот ее в противоположном направлении уменьшает длину пути. Например, если двигатель находится на левой стороне, то жалюзи свертываются снаружи и если двигатель находится на правой стороне, то жалюзи свертываются изнутри.

«Красный» ограничитель хода устанавливает жалюзи в позицию «вниз». Если вы хотите опустить жалюзи пониже, то поверните винт по часовой стрелке в направлении стрелки +. Повернув винт против часовой стрелки, уменьшится длина жалюзи.

«Белый» ограничитель хода устанавливает жалюзи в положение «вверх». Если вы хотите приподнять жалюзи, то поверните винт по часовой стрелке в направлении стрелки +. Поворот винта против часовой стрелки растянет жалюзи в верхнем положении.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ: Соединять один двигатель с несколькими переключателями

Если вы соединяете двигатель с более чем одним переключателем и включаете «переключатель 1» в позицию вверх, двигатель начнет работу и достигнув заданной позиции вызовет вскрытие микропереключателя (M1) и остановку двигателя. Если «Переключатель 2» после этого повернуть в позицию вниз двигатель повернется в противоположную сторону и микропереключатель (M1) замкнется. Это вызовет у конденсатора, который настроен на максимальное напряжение тока (340v), разрядку аккумулятора (короткое замыкание) через микропереключатель M1 & переключатель 1 повреждение контактов в микропереключателе.

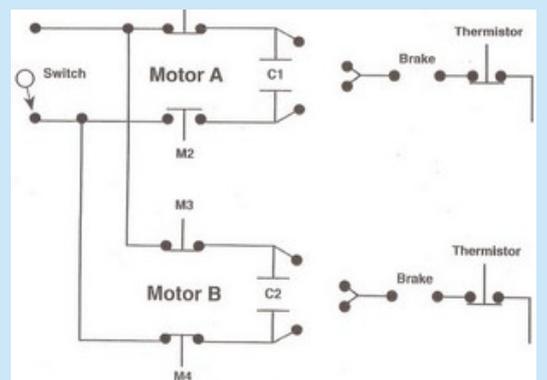


Поэтому, используйте выключатели с самовозвратом или используйте реле для установки очередности между системами с противоположными сигналами.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ: Соединение нескольких двигателей с одним однополюсным переключателем

Если вы соедините больше чем один двигатель к переключателю и при повороте переключателя в положение вверх или вниз оба двигателя заведутся одновременно.

Однако один из двигателей (a) остановится на своем установленном пределе раньше других (b). Электрический ток от двигателя (b) после этого пойдет обратно к двигателю (a) через конденсатор C2 и микропереключатели M3 & M1. Так будет постоянное обратное воздействие от одного двигателя к другому, вынуждая двигатели постоянно изменять направление, но с маленькой производительностью. Двигатели в итоге перегорят.



Для двух двигателей используйте двухполюсный выключатель. Для более двух используйте соответствующие реле.